**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН Исаклинский**

**Администрация**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ Два Ключа**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 20 августа 2015 года № 42**

|  |
| --- |
| **Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Два Ключа муниципального района Исаклинский Самарской области на 2015-2020 годы»**. |

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь постановлением № 65 от 5 октября 2014 года «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ сельского поселения Два Ключа муниципального района Исаклинский Самарской области» и постановлением № 68 от 10 октября 2014 года «Об утверждении перечня муниципальных программ сельского поселения Два Ключа муниципального района Исаклинский Самарской области», Уставом сельского поселения Два Ключа, Администрация сельского поселения Два Ключа муниципального района Исаклинский **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Два Ключа муниципального района Исаклинский Самарской области на 2015-2020годы».

2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Два Ключа муниципального района Исаклинский Самарской области на 2015-2020 годы» мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств бюджета сельского поселения.

3.Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Глава сельского поселения Два Ключа П.А.Долганов

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением

сельского поселения Два Ключа

от 20.08.2015 года № 42

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Два Ключа муниципального района Исаклинский Самарской области на 2015-2020 годы»**

д. Два Ключа

Приложение № 1

к решению собрания представителей

сельского поселения Два Ключа

№ 42 от 20.08.2015

**Муниципальная программа**

**«Развитие**  **транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Два Ключа муниципального района Исаклинский Самарской области на 2015-2017 годы»**

Паспорт муниципальной программы.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование  муниципальной программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Два Ключа муниципального района Исаклинский Самарской области на 2015-2017 годы» | |
| Основания разработки  муниципальной программы | Бюджетный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";  -постановление № 65 от 5 октября 2014 года «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ сельского поселения Два Ключа муниципального района Исаклинский Самарской области»;  - постановление № 68 от 07 октября 2014 года «Об утверждении перечня муниципальных программ сельского поселения Два Ключа муниципального района Исаклинский Самарской области» | |
| Цели муниципальной программы | - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения ,  - повышение уровня безопасности движения | |
| Задачи муниципальной программы | -обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования ;  -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  -улучшение транспортного обслуживания населения. | |
| Заказчик муниципальной программы | Администрация сельского поселения Два Ключа | |
| Координатор муниципальной программы | Главы сельского поселения Два Ключа Долганов П.А. | |
| Сроки реализации программы | 2015-2017 г.г. | |
| Источники финансирования муниципальной программы | Всего (тыс. рублей), в т. ч. по годам реализации муниципальной подпрограммы: | Сумма |
| 2015 год: | 10,0 |
| 2016 год: | 85,0 |
| 2017 год: | 85,0 |
| 2018 год: | 50,0 |
| 2019 год: | 50,0 |
| 2020 год: | 50,0 |
| Всего (тыс. руб.), в т. ч. по источникам: | 330,0 |
| Всего (тыс. рублей), в т. ч. по годам реализации муниципальной программы: | 330,0 |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | -современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в сельском поселении. | |
| Контроль за реализацией муниципальной программы | Администрация сельского поселения Два Ключа | |

### **Раздел 1. Общая характеристика  текущего состояния транспортной системы сельского поселения.**

### **Зоны транспортной инфраструктуры**

Зона транспортной инфраструктуры предусматривается для размещения в ней сооружений и коммуникаций железнодорожного, автомобильного, воздушного, водного и трубопроводного транспорта. На территории сельского поселения Два Ключа расположены линейные объекты автомобильного транспорта, формирующие зону в границах полосы отвода земель и трубопроводный транспорт (магистральные газо- и нефтепроводы).

Внешняя транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Два Ключа автомобильным и трубопроводным транспортом.

Наибольшее развитие в с.п.Два Ключа получил автомобильный вид транспорта. Через с.п.Два Ключа проходят четыре автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также дороги местного значения административного района.

#### **1. Транспорт**

##### **Внешний транспорт**

*Железнодорожный транспорт*

Федеральные железные дороги, проходящие в переделах Самарской области не пересекают территорию м.р.Исаклинский.

Расстояние до станции «Самара» железной дороги «Москва-Рязань-Саранск-Самара-Уфа-Челябинск» составляет – 155 км.

Расстояние до ближайшей железнодорожной станции «Пронино» (Клявлинский район) железной дороги «Чишмы-Ульяновск-Инза» - 30,0 км. Общий грузооборот станции составляет – 110 тыс.тонн.

*Авиатранспорт*

Пассажирские перевозки *авиатранспортом* жители м.р.Искалинский осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Из аэропорта выполняются рейсы практически во все крупные города России, в столицы стран СНГ, а также Турцию, Объединенные Арабские Эмираты, Израиль, Германию, Чехию, Австралию, Италию и другие страны. В соответствии с разработанной Концепцией развития аэродромной (аэропортовой) сети гражданской авиации Российской Федерации на период до 2020 года международный аэропорт «Курумоч» входит в перечень из 12 международных узловых аэропортов (хабов) федеральной базовой авиатранспортной системы.

Расстояние от административного центра с.Исаклы до международного аэропорта «Курумоч» около - 140 км.

*Автомобильный транспорт*

*Федеральные автомобильные дороги* общего пользования, проходящие в переделах Самарской области, пересекают территорию муниципального района Искалинский и с.п. Два Ключа в южной части сельского поселения - «Москва-Урал» М-5» II категории.

Расстояние от административного центра поселения - с.Два Ключа до автомагистрали федерального значения «Москва-Урал» М-5» составляет – 10,7 км.

Сельское поселение Два Ключа имеет развитую сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, 100% из них имеют твердое (асфальто-бетонное) покрытие.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории с.п. Два Ключа составляет **27,198** км.

Таблица 10

**Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения проходящих по территории**

**с.п. Два Ключа**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги общего пользования | Общая протяженность, км | Асфальто-бетонные, км | Грунто-  щебень |
| 1 | 6310441000191 | "Урал" - Исаклы - Шентала (км 0 - км 25,5) | 12,800 | 12,800 | - |
| 2 | 6310441000201 | "Урал - Шентала" - Два Ключа | 1,850 | 1,850 | - |
| 3 | 6310441000211 | "Урал - Шентала" - Пригорки - Убейкино | 2,600 | 2,600 | - |
| 4 | 6310441000212 | "Урал - Шентала" - Зеленый | 3,248 | 3,248 | - |
| 5 | 6310441000200 | "Исаклы - Старое Вечканово" - Два Ключа | 4,600 | 4,600 | - |
| 6 | 6310441000203 | Исаклы - Саперкино | 2,100 | 2,100 | - |
|  | **Итого** |  | **27,198** | **27,198** |  |

Наиболее высокая интенсивность движения автотранспортных средств (до 1000 авт. в сутки) на территории поселения отмечена на автодорогах общего пользования, проходящих по территории с.п. Два Ключа являются:

* «Урал" - Исаклы - Шентала (км 0 - км 25,5).

В границах территории с.п. Два Ключа проходят автодороги общего пользования местного значения муниципального района:

-- «Москва-Урал» М-5» - Саперкино;

-- "Урал" - Исаклы – Шентала» - Два Ключа;

-- «Два Ключа - Саперкино»;

- «Саперконо-Пригорки».

Все населенные пункты сельского поселения Два Ключа, обеспечены подъездами дорог с твердым покрытием.

Примыкания и пересечения улиц и дорог местного значения поселения с автодорогами регионального и межмуниципального значения решены в одном уровне, но не соответствуют техническим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

*Искусственные дорожные сооружения*

Искусственным дорожным сооружением в границах с.п.Два Ключа является:

- Мост в п.Зеленый по ул.Центральной.

- Мост в д. Два Ключа через р.Каменка, мост расположен на автодороге регионального или межмуниципального значения "Урал - Шентала" - Два Ключа.

##### **Сеть общественного пассажирского транспорта**

Транспортное сообщение сельского поселения Два Ключа с другими муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом по автодорогам общего пользования местного, регионального и федерального значения. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

В границах населённых пунктов обеспечение населения общественным пассажирским транспортом не организовано.

Месторасположение сельского поселения Два Ключа в целом является выгодным, прежде всего в отношении транспортной доступности, что позволяет значительно расширить возможности ведения хозяйственной деятельности.

Организовано движение автобусных маршрутов, связывающих с.п.Два Ключа с областным центром – Самара, а также населенными пунктами соседних муниципальных районов с.п.Два Ключа. Автостанции в с. Два Ключа нет.

Действует маршрут «Школьный автобус» с.Исаклы - Два Ключа - с.Исаклы (два автобуса), с.Исаклы - с.Саперкино - с.Исаклы, обеспечивающий подвоз школьников в административный центр поселения с.Два Ключа.

##### **Сооружения и предприятия для хранения и технического обслуживания транспортных средств**

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

Объекты обслуживания транспортных средств (автозаправочные станции и станции технического обслуживания) на территории поселения отсутствуют.

На территории с.п. Два Ключа в северной части поселения расположена территория АЗС, которая в настоящее время не действует.

#### **Сеть улиц и дорог населенных пунктов**

Улично-дорожная сеть населённых пунктов может относиться к зонам различного функционального назначения. К автомобильным дорогам местного значения поселения относятся улицы и дороги, расположенные в границах населённых пунктов.

Характеристика **автомобильных дорог общего пользования местного значения (**улично-дорожная сеть населённых пунктов) сельского поселения Два Ключа представлена в Таблице № .

В целом улично-дорожная сеть с.п.Два Ключа характеризуется не достаточной степенью благоустройства. Средняя ширина улиц в границах линий застройки составляет 20 - 25 м.

Главной улицей административного центра *д. Два Ключа* является – ул.Речная, асфальтобетонное покрытие имеют ул.Новая и ул.Прямая, а также автодорога регионального или межмуниципального значения «Урал-Шентала» -Два Ключа - подъезд к н.п.

*п. Зеленый* - асфальтобетонное покрытие имеет автодорога регионального и межмуниципального значения «Урал-Шентала - Зеленый», в населенном пункте переходящая в ул.Центральную.

*п. Пригорки* – улиц местного значения с асфальтобетонным покрытием в селе нет. Через село проходит улица регионального или межмуниципального значения «Урал-Шентала» - Убейкино.

*с.Саперкино* – асфальтобетонное покрытие имеют ул.Октябрьская и ул.Коммунистическая. а также автодорога регионального или межмуниципального значения «Исаклы-Саперкино».

*с.Убейкино* – улиц местного значения с асфальтобетонным покрытием в селе нет. Через село проходит улица регионального или межмуниципального значения «Урал-Шентала» - Убейкино.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения составляет 101,2 км, асфальтобетон – 6,7 км, щебень – 8,5 км, грунт – 86,0 км. Площадь проезжей части составляет 135260 кв.м. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Строительства, реконструкции и модернизации покрытий окажет существенное значение на обеспечение движения рейсовых и школьных автобусов, служб скорой медицинской помощи и служб МЧС России, сокращение оттока сельского населения из-за неблагоприятных условий, связанных с бездорожьем.

**Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного**

**значения с.п. Два Ключа**

(улично-дорожная сеть населённых пунктов)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Адрес | | Протяжённость,  км |
| Начало,  км. + | Конец,  км. + |
|  | д. Два Ключа |  |  |  |
| 1 | ул.Прямая | ул.Прямая, д.1 | ул.Прямая, д.45 | 1,0 |
| 2 | Автомобильная дорога по ул.Школьная | ул.Школьная, д.1 | ул.Школьная, д.18 | 0,410 |
| 3 | Переулок Школьная-Прямая(1) | от д.№ 1 по ул.Школьной | до д.№ 15 по ул.Прямой | 0,200 |
| 4 | Переулок Школьная-Прямая(2) | от д.№ 20 по ул.Школьной | до д.№ 15 по ул.Прямой | 0,175 |
| 5 | Переулок Школьная-Прямая(3) | от д.№ 2 по ул.Школьной | до д.№ 11 по ул.Прямой | 0,195 |
| 6 | Автомобильная дорога по ул.Речная | ул. Речная д.1 | ул. Речная д.15 | 0,510 |
| 7 | Переулок Прямая-Речная | от д.№ 34 по ул.Прямой | до школы | 0,150 |
| 8 | Автомобильная дорога по ул. Молодежная | ул. Молодежная д.1 | ул. Молодежная д.23 | 0,780 |
| 9 | Переулок Новая-Моло-дежная (1) | от зданияАСП Два Ключа | до гараж школьный | 0,235 |
| 10 | Переулок Новая-Молодежная (2) | от д.№ 28 по ул.Новой | до д.№ 1 по ул.Молождежной | 0,220 |
| 11 | Автомобильная дорога по ул.Новая | ул.Новая д.1 | ул.Новая д.5 | 0,140 |
| 12 | Автомобильная дорога по ул. Нижняя | ул.Нижняя д.1 | ул.Нижняя д.40 | 1,410 |
| 13 | Переулок Нижняя- Прямая (1) | от д.№ 30 по ул.Нижней | до д.№ 10 по ул.Прямой | 0,365 |
| 14 | Переулк Нижняя- Новая | от д.№ 30 по ул. Нижняя | до д.№ 28 по ул.Новая | 0,120 |
| 15 | Переулк Нижняя- Прямая(2) | от д.№ 22 по ул. Нижняя | до д.№ 2 по ул.Прямая | 0,120 |
| 16 | Переулк Нижняя- Прямая(3) | от д.№ 34 по ул. Нижняя | до д.№ по ул.Прямая | 0,150 |
| 17 | Автомобильная дорога по ул. Эмтесская | ул. Эмтесская д.1 | ул. Эмтесская д.13 | 0,315 |
| 18 | Автомобильная дорога по ул.Болотная | ул. Болотная д.1 | ул. Болотная д.15 | 0,780 |
| 19 | Грунтовая дорога Два Ключа-Саперкино | Два Ключа | Саперкино | 3,5 |
|  | с.Саперкино |  |  |  |
| 20 | Автомобильная дорога по ул.Кооперативная | Ул.Кооперативная, д.1 | Ул.Кооперативная, д.9 | 0,4 |
| 21 | Переулок Кооперативная-Школьная | д. №5 ул.Кооперативной | д.№9 ул. Школьной | 0,08 |
| 22 | Автомобильная дорога по ул.Школьная | Ул.Школьная, д.7 | Ул.Школьная, д.26 | 0,35 |
| 23 | Автомобильная дорога по ул. Лесная | Ул.Лесная,д.1 | Ул.Лесная,д.17 | 0,6 |
| 24 | Переулок Лесная-Пионерская(1) | от д.№5 по ул.Лесной | до д. № 9 по ул. Пионерской | 0,140 |
| 25 | Переулок Лесная-Пионерская(2) | от д.№ 4 по ул.Лесной | до д. № 13 по ул. Пионерской | 0,140 |
| 26 | Переулок Лесная-Пионерская(3) | от д.№ 6 по ул.Лесной | до д. № 17 по ул. Пионерской | 0,140 |
| 27 | Автомобильная дорога по ул. Новая | Ул.Новая, д.1 | Ул.Новая,  Д.23 | 0,45 |
| 28 | Переулок Новая Школьная (1) | от д.№ 5 по ул.Новая | до д. № 23 по ул. Школьная | 0,200 |
| 29 | Переулок Новая Школьная (2) | от д.№1 по ул.Новая | до д. № 16 по ул. Школьная | 0,160 |
| 30 | Автомобильная дорога по ул. Пионерская | ул.Пионерская д.1 | ул.Пионерская д.21 | 0,600 |
| 31 | Переулок Пионерская-Октябрьская | от д.№19 по ул.Пионерская | до д. № 32 по ул. Октябрьская | 0,120 |
| 32 | Переулок Пионерская-Октябрьская | от д.№15 по ул.Пионерская | до д. № 24 по ул. Октябрьская | 0,150 |
| 33 | Переулок Пионерская-Октябрьская | от д.№ 2 по ул.Пионерская | до д. № 5 по ул. Октябрьская | 0,160 |
| 34 | Автомобильная дорога по ул. Октябрьская | ул.Пионерскаяд.1 | ул.Пионерскаяд.40 | 1,1 |
| 35 | переулок Октябрьская-родник | от д. № 20 по ул. Октябрьская | родник | 0,150 |
| 36 | Переулок Октябрьская-Коммунистическая | от д. № 24 по ул. Октябрьская | от д. № 18 по ул. Коммунистическая | 0,300 |
| 37 | Автомобильная дорога по ул.Коммунистическая | Ул.Коммунистическая,  д.1 | Ул.Коммунистическая,  д.41 | 1,1 |
| 38 | Переулок Коммунистическая-Садовая | от д. № 10 по ул. Коммунистическая | от д. № 30 по ул. Садовая | 0,160 |
| 39 | Автомобильная дорога по ул. Садовая | ул.Садовая, д.1 | ул.Садовая, д.36 | 0,780 |
| 40 | Переулок Садовая-Полевая | от д. № 10 по ул. Садовая | от д. № 19 по ул. Полевая | 0,150 |
| 41 | Переулок Садовая-Перво майская(1) | от д. № 30 по ул. Садовая | от д. № 8 по ул. Первомайская | 0,120 |
| 42 | Автомобильная дорога по ул. Первомайская | ул.Первомайская, д.2 | ул.Первомайская, д.26 | 0,550 |
| 43 | Переулок Первомайская-Комсомольская (1) | от д. № 6 по ул. Первомайская | от д. № 5 по ул. Комсомольская | 0,200 |
| 44 | Переулок Первомайская-Комсомольская (2) | от д. № 12 по ул. Первомайская | от д. № 8 по ул. Комсомольская | 0,150 |
| 45 | Автомобильная дорога по ул. Комсомольская | ул.Комсомольская, д.1 | ул.Комсомольская, д.12 | 0,500 |
| 46 | Автомобильная дорога по ул.Полевая | ул.Полевая,  д.1 | ул.Полевая,  д.35 | 0,700 |
| 47 | Переезд наПолевую | от д.№ 29ул.Полевая | Полевая | 0,160 |
| 48 | Саперкино-Пригорки | Саперкино | Пригорки | 5,0 |
|  | с.Убейкино |  |  |  |
| 49 | Автомобильная дорога по ул.Школьная | Ул.Школьная,д.2 | Ул.Школьная, д.10 | 0,370 |
| 50 | Переулок Школьная-Центральная | от Школьная | до Центральной | 0,155 |
| 51 | Автомобильная дорога по ул.Центральная | Ул.Центральная, д.1 | Ул.Центральная, д.31 | 1,270 |
| 52 | Автомобильная дорога по ул.Прямая | Ул.Прямая,  д.1 | Ул.Прямая,  д.27 | 1,0 |
| 53 | Переулок Прямая-Центральная | от ул. Прямая | до ул. Центральная | 0,250 |
|  | пос.Пригорки |  |  |  |
| 54 | Автомобильная дорога по ул.Лесная | Ул.Лесная,  д.2 | Ул.Лесная,  д.20 | 0,530 |
| 55 | Автомобильная дорога по ул.Нагорная | ул.Нагорная, д.1 | ул.Нагорная, д.15 | 0,350 |
| 56 | Автомобильная дорога по ул.Полевая | ул.Полевая,  д.8 | ул.Полевая, д.14 | 0,300 |
| 57 | Проезд Полевая-Нагорная | от ул. Полевая | до ул. Нагорная | 0,300 |
| 58 | Проезд на свалку | от ул.. Центральная | свалка | 0,250 |
|  | Пос.Зеленый |  |  |  |
| 59 | Автомобильная дорога по ул.Центральная | Ул.Центральная, д.1 | Ул.Центральная, д.20 | 0,670 |
| 60 | Автомобильная дорога по ул.Лесная | Ул.Лесная,  Д.1 | Ул.Лесная, д.10 | 0,605 |
| 61 | Автомобильная дорога по ул.Садовая | Ул.Садовая,  Д.1 | Ул.Садовая, д.17 | 0,490 |
| 62 | Переулок Лесная-Центральная | от ул. Лесная | до ул. Центральная | 0,135 |
| 63 | Переулок Садовая-Центральная | от ул. Садовая | до ул. Центральная | 0,195 |
|  | МТС-Зеленый | ул. Эмтесская, д.1 | Автодорога Урал-Шентала | 2,0 |
|  | МТС-МТФ | МТС | МТФ | 1,1 |
|  | д.Два Ключа-перекат р.Сок | д.Д.Два Ключа | Перекат р. Сок | 5,0 |
|  | п.Зеленый-клад бище с.Новое Обошино | п.Зеленый | Кладбище с.Новое Обошино | 7,2 |
|  | С. Убейкино-п.Зеленый | с.Убейкино  ул.Школьной | п.Зеленый | 7,8 |
|  | с.Саперкино- трасса М5 | с.Саперкино,ул.Коммунистическая | трасса М5 | 9,0 |
|  | с.Саперкино- скотомогильник | с.Саперкино, ул.Школьная | скотомогильник | 1,0 |
|  | с.Саперкино- пойма р.Сок | с.Саперкино- ул. Школьная | пойма р.Сок | 6,8 |
|  | с.Саперкино -МТФ | с.Саперкино- ул. Школьная | МТФ | 0,2 |
|  | с. Убейкино- летний лагерь с. Ново-Обошино | с. Убейкино | летний лагерь | 7,0 |
|  | с. Убейкино-кладбище п. Подгорный | с. Убейкино | кладбище | 5,0 |
|  | с. Саперкино- верхний пруд | с. Саперкино, ул. Октябрьская | верхний пруд | 2,0 |
|  | с. Саперкино- пруд сосновый овраг | с. Саперкино, ул. Школьная | пруд сосновый овраг | 2,0 |
|  | с. Саперкино- с. Ст. Вечканово | с. Саперкино, ул. Школьная | с. Ст. Вечканово | 4,0 |
|  | с. Саперкино-трасса Исаклы-Саперкино-Ст. Вечканово- Урал | с. Саперкино | трасса Ст. Вечканово | 2,5 |
|  | д. Два Ключа-лес | д. Два Ключа | лес | 1,5 |
|  | д. Два Ключа скотомогильник | д. Два Ключа | скотомогильник | 0,5 |
|  | с. Убейкино-с. Ст. Шунгут | с. Убейкино | с. Ст. Шунгут | 3,5 |
|  | п. Пригорки-с. Ст. Шунгут | п. Пригорки | с. Ст. Шунгут | 2,5 |

**РАЗЛЕЛ 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности выделения областных средств, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

**Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной   
 программы обобщенная характеристика основных мероприятий**

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры на 2015 – 2020 годы»;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения».

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для района в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании.

**Раздел 4. Информация  
 по ресурсному обеспечению муниципальной программы**

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из областного, местных бюджетов и средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на федеральном и областном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда осуществляется в объемах определенных областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год.

**Раздел 5. Участие сельского поселения в реализации муниципальной программы**

В рамках муниципальной программы сельского поселения выделяются субсидии местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств по вопросам местного значения, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения по следующим направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации, внутрипоселковых автомобильных дорог;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации, внутрипоселковых автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального, областного и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

, где:

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств федерального, областного и местных бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в приложениях №7 и №8к муниципальной программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

Фф

Уэф = ----------,

Фп

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

#### **Объекты местного значения в сфере транспортной инфраструктуры**

Дороги местного значения и объекты транспортной инфраструктуры, размещение которых планируется Генеральным планом до 2020 г.

1) путем строительства:

1. улицы в существующей застройке в деревне Два Ключа

- ул. Речная - 0,4 км,

- ул. Нижняя - 0,7 км,

- ул. Болотная - 0,4 км,

- ул. Эмтесская - 0,270 км.

Всего: 1,77 км.

2. улицы на Площадке №1 в деревне Два Ключа

- ул. №1 - 0,32 км,

- ул. №2 - 0,66 км,

- ул. №4 – 0,13 км,

- ул. №5 – 0,13 км.

Всего: 1,24 км.

2) путем реконструкция улиц в существующей застройке в деревне Два Ключа

- ул. Школьная – 0,8 км,

- ул. Молодежная - 0,9 км,

- ул. Нижняя - 0,5 км.

Всего: 2,200 км.

Дороги местного значения и объекты транспортной инфраструктуры, размещение которых планируется Генеральным планом до 2020 г. путем строительства:

улиц на Площадке №2 в деревне Два Ключа

- ул. №3 – 0,69 км,

- продолжение ул. №4 – 0,19 км,

- продолжение ул. №5 – 0,19 км.

Всего: 1,07 км.

Через сельское поселение Два Ключа проходят дороги федерального, регионального и межмуниципального значения:

1. «Москва-Челябинск» («Урал», М-5) II категории;
2. «Урал»-Исаклы-Шентала» IV категории;
3. «Урал-Шентала-Два ключа» IV категории;
4. «Урал-Шентала-Пригорки-Убейкино» V категории;
5. «Урал-Шентала-Зеленый» V категории;
6. «Исаклы-Старое Вечканово-Два Ключа» IV категории;
7. «Исаклы-Саперкино» V категории.

Согласно рекомендациям Министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области *(исх. № 28/746 от 10.04.2008 г.)*, придорожная полоса автомобильных дорог общего пользования I, II категории, пересекающих проектируемую территорию, принимается 75 м. Придорожная полоса автомобильных дорог III и IV категории принимается 50 м.

В границах поселений размер придорожной полосы для существующих дорог общего пользования Самарской области устанавливается до границы существующей застройки, но не более 50м.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусматривать вдоль дороги полосу зеленых насаждений шириной не менее 10 м.